



www.kiami.com.br

**CASE DE SUCESSO** 

## **SHOPPING TIJUCA**

Duraline STV e STV-R PMMA



Aliando impermeabilização, agilidade e antiderrapância, além de resistência ao tráfego e a intempéries, o sistema Duraline STV PMMA aplicado pela Kiami Impermeabilizações foi o escolhido para impermeabilizar os 267 m² das docas de caminhões do Shopping Tijuca, vagas de carga e descarga.

Duas características marcantes do PMMA e que facilitaram a decisão do Shopping pelo sistema Duraline STV PMMA, foram a agilidade de aplicação e liberação da área após 2 horas da execução, fazendo com que a aplicação do sistema não impactasse nas atividades desta área operacional.





O acabamento escolhido dos sistemas PMMA aplicado nas docas foi o Duraline RL - Cinza Charcoal, proporcionando facilidade na limpeza de resíduos que possam cair acidentalmente na área, como o óleo dos caminhões que estacionam nas docas.

A obra foi executada em 4 etapas, vaga por vaga, liberando-as para utilização no mesmo dia.

Nas rampas de acesso, para maior segurança operacional, foi aplicado o espatulado STV-R, com mix de Quartzo Médio e Grosso, gerando maior antiderrapância, desempenho e performance no resultado da obra.

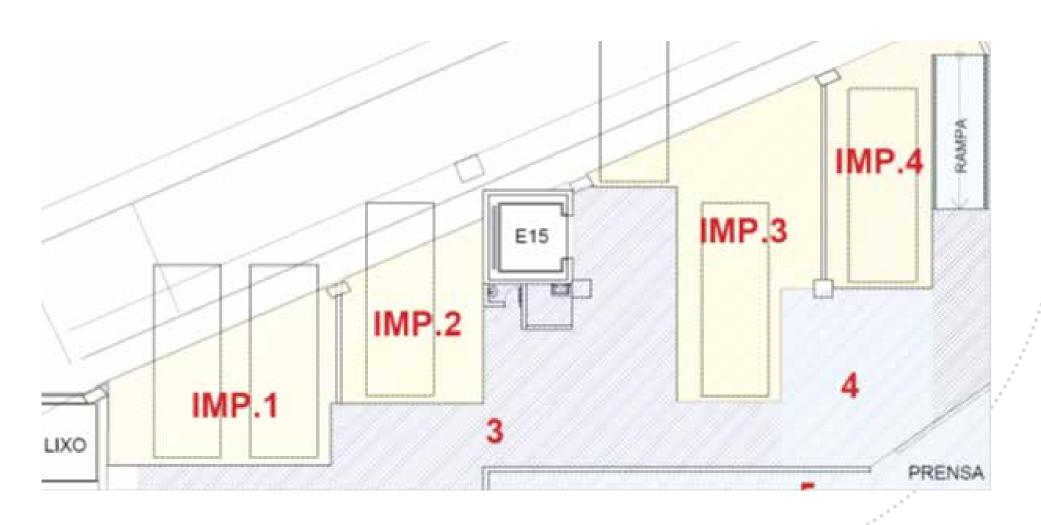
# CONHEÇA NOSSOS CASES DE SUCESSO!

Entre em contato conosco, ou acesse nosso site

WWW.KIAMI.COM.BR

### **ESCOPO DA OBRA**

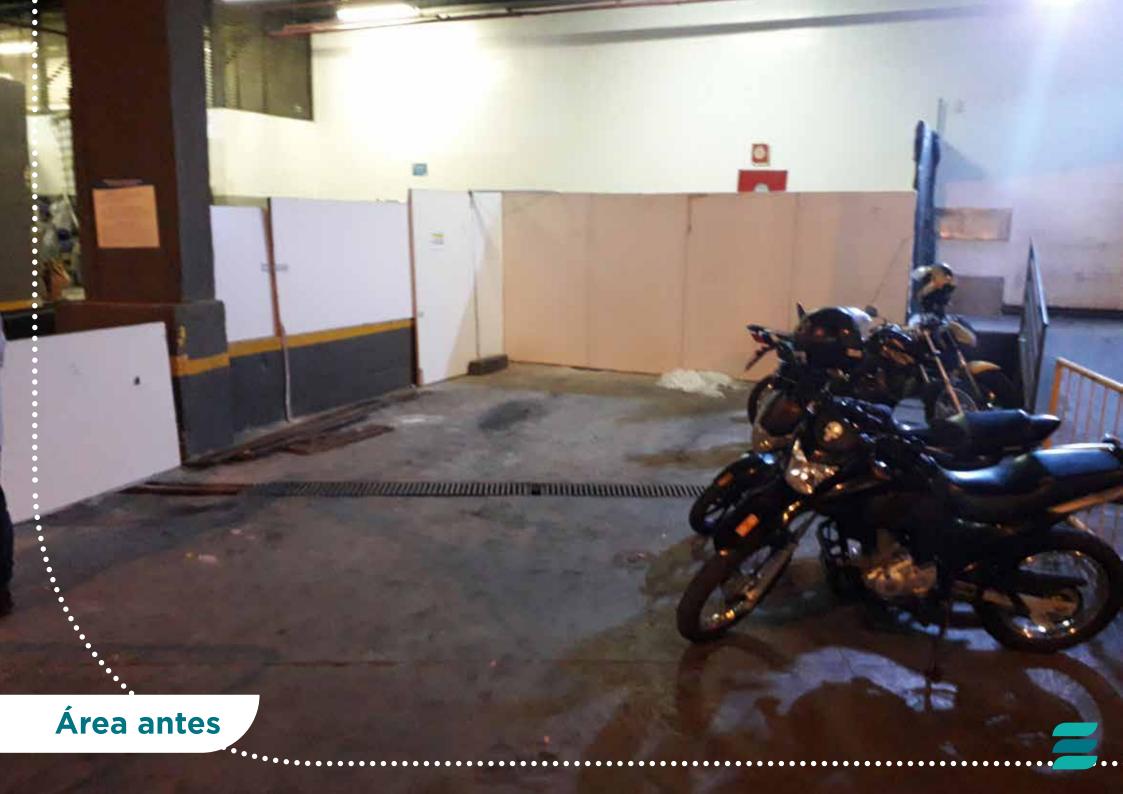
## **SHOPPING TIJUCA**

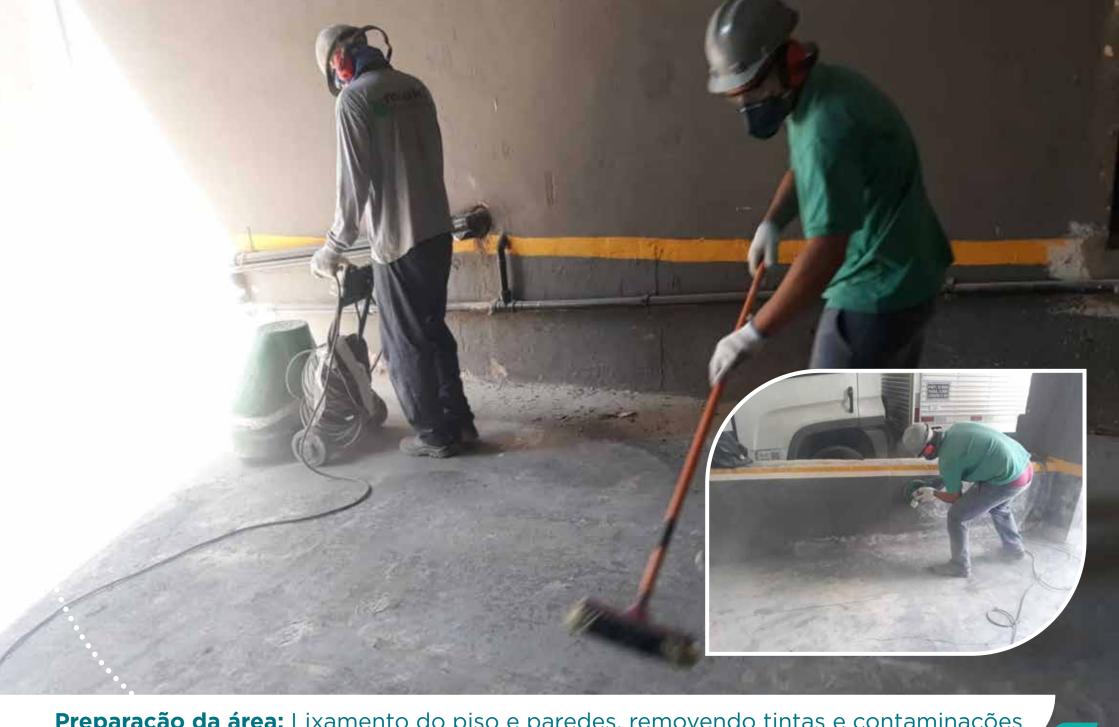












Preparação da área: Lixamento do piso e paredes, removendo tintas e contaminações



























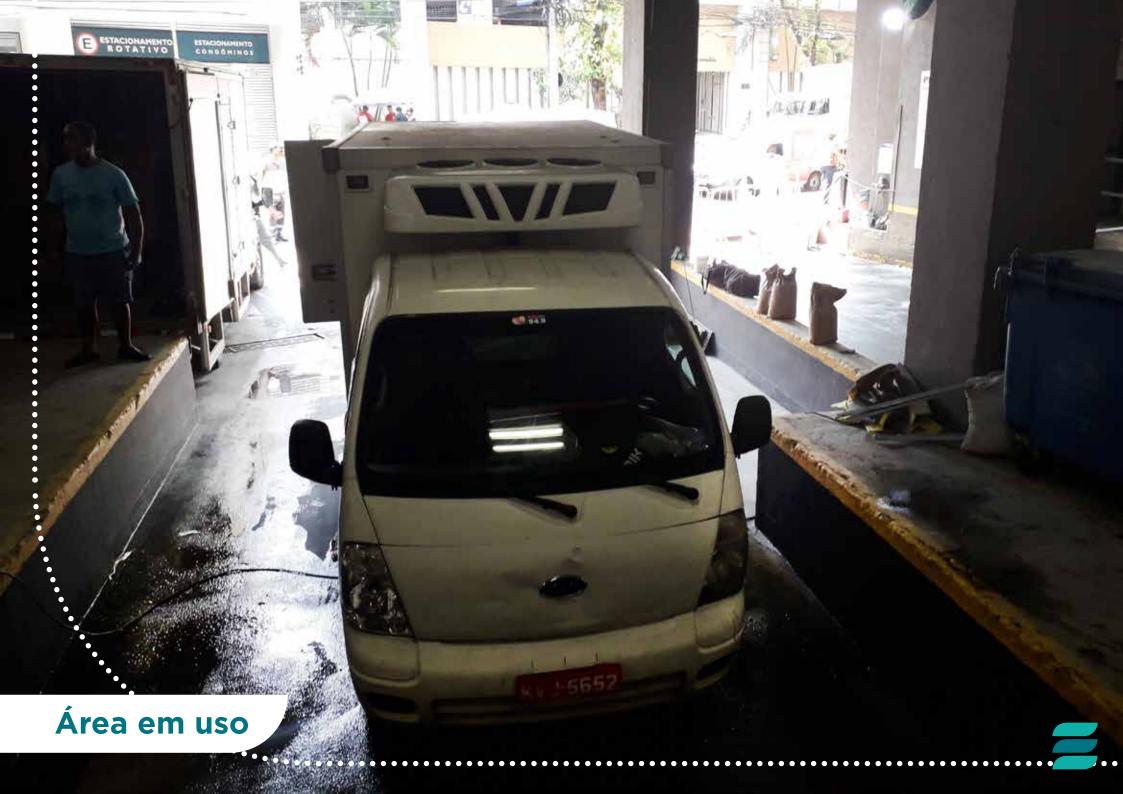












#### **DEPOIMENTO**



Nossas expectativas foram superadas com o excelente resultado apresentado pelos sistemas de impermeabilização à base de PMMA aplicados pela Kiami. Os sistemas adiantaram muito o andamento da obra, devido suas vantagens técnicas como: velocidade de aplicação e liberação para uso, execução sobre o piso de concreto irregular (mediante tratamento das imperfeições pela Kiami), resistência a intempéries e à abrasão, sem necessidade de proteção mecânica, ancoragem junto às calhas, aplicação para rampas de veículos, disposição de cores, e a execução moldada *in loco* no encontro do rodapé com o piso, tornando um sistema monolítico e sem necessidade de demolição do rodapé.

A Impermeabilização das docas foi um desafio de projeto, planejamento e execução, pois a operação da área não poderia parar, devido a sua importante logística de suprimentos. Portanto a escolha desse sistema foi um acerto que resultou no sucesso desta obra, concluída em uma semana.



Marcio Oti Soares
OTI-TEC

**Gerenciamento e Planejamento** 





Cliente



**Projeto** 





